

RÈGLEMENT DE JAUGE

1. Généralités

- 1.1 Les bateaux sont jaugés à la fin de leur construction. Un bateau non jaugé ne peut pas porter le nom de Toucan.
- 1.2 Une déclaration de conformité de construction signée par le constructeur et l'expert désigné par la commission technique de l'Association des propriétaires de Toucan (ASPROTOUCAN), doit être transmise au jaugeur pour être jointe au protocole de jauge.
- 1.3 Pour les coques en sandwich de résine synthétique, seules les mesures figurant aux indices b du protocole de jauge seront prises.
- 1.4 Pour être valable, tout protocole de jauge doit être enregistré par l'autorité nationale.
- 1.5 On distingue deux catégories de jauge : la catégorie "racer" et la catégorie "cruiser". La première est utilisée essentiellement pour les régates de la série, la seconde pour les régates disputées avec d'autres séries.
- 1.6 Les règles de mesurage de l'ISAF sont applicables.
- 1.7 Les mesurages non mentionnés dans le présent règlement sont indiqués dans le protocole de jauge.
- 1.8 Les numéros de course sont attribués par l'Asprotoucan qui transmettra au secrétariat de la FSV, au moins une fois par an, ainsi que 15 jours avant chaque championnat de Suisse, la liste des numéros attribués.

2. Espars et gréement

2.1 Mât

- 2.1.1 Le mât est constitué exclusivement d'un profil d'alliage d'aluminium dont le poids par mètre courant est au minimum de 3 [kg]. Ce profil ne peut être diminué dans la partie haute qu'à partir de 1'750 [mm] sous la marque de jauge supérieure et jusqu'au sommet.
- 2.1.2 Les mâts tournants ne sont pas autorisés.
- 2.1.3 Le pied de mât peut être posé sur la quille, sur le double fond ou sur le pont. Il doit être fixé de manière à ne pas pouvoir être déplacé en cours de régates.
- 2.1.4 La distance entre le livet du pont et le bord supérieur de la marque inférieure est de 665 [mm] (± 15 [mm]).
- 2.1.5 La distance entre la marque supérieure et la marque inférieure est de 11'400 [mm]. La largeur des marques est au minimum de 30 [mm].
- 2.1.6 Le mât doit avoir une section S minimum de 104 cm², calculée par la formule $S = 0,25 * \pi * \text{grand axe} * \text{petit axe}$. L'épaisseur des parois doit être constante sur toute la longueur du mât.

2.1.7 Le mât est équipé d'un seul étage de barres de flèche, entre le capelage et le pont.

2.2 Bôme

2.2.1 La bôme est constituée exclusivement d'un profil en alliage d'aluminium dont le poids par mètre courant est au minimum de 1,8 [kg]. Ce profil est constant sur une longueur minimum de 3,0 [m].

2.2.2 La plus grande dimension du profil ne doit pas excéder 150 [mm].

2.2.3 Le bord avant de la marque de jauge est situé à 3'800 [mm] de la face arrière du mât.

2.3 Tangon

2.3.1 La longueur hors tout du tangon est fixée à 3'250 [mm] au maximum pour la catégorie "racer" et 5'500 [mm] au maximum pour la catégorie "cruiser".

2.3.2 La distance entre le bord inférieur de la boucle de fixation au mât et la face avant du mât est limitée à 80 [mm]. Les boucles de fixation latérales ne sont pas autorisées.

2.3.3 Les matériaux tel que le carbone et kevlar sont autorisés pour la fabrication des tangons.

2.4 Gréement fixe

2.4.1 Le gréement fixe doit être en câble ou en tringle acier inoxydable de section circulaire. Les tringles d'acier profilées sont interdites.

2.4.2 Les points d'attache des bas-haubans et galhaubans doivent être placés au minimum à 900 [mm] de l'axe du bateau et à une distance, mesurée en arrière de l'axe du couple n° 8, comprise entre 780 et 980 [mm].

2.4.3 Les ridoirs des bas-haubans et des galhaubans doivent être placés au-dessus du pont.

2.4.4 Les systèmes rapides permettant de déplacer les haubans en régate ou de modifier latéralement la position du mât sont interdits.

2.4.5 La base du triangle avant se mesure depuis l'axe du couple n° 8 jusqu'au point de passage ou de fixation de l'étai de foc. Cette longueur est de 2'750 [mm] (± 100 [mm]).

2.4.6 Le point supérieur de fixation de l'étai est à une distance maximum de 9'900 [mm] du bord supérieur de la marque inférieure de jauge du mât.

2.4.7 Le point de passage de la drisse de foc n° 1 est donné par l'intersection de celle-ci, ou de son prolongement, avec la face avant du mât, la drisse étant tendue et fixée à l'œillet du point d'amure du foc n° 1.

2.4.8 Le point de passage de la drisse de foc en-tête de mât est donné par l'intersection de celle-ci, ou de son prolongement, avec la face avant du mât, la drisse étant tendue et fixée à l'œillet de fixation du point d'amure du foc. Le point de passage de drisse se

situé à une distance maximum de 11'560 [mm] de la marque inférieure de jauge de mât.

- 2.4.9 Le point de passage de drisse de spinnaker de catégorie "racer" est donné de la même manière que pour la drisse de foc n° 1. Ce point de passage est à une distance maximum de 10'100 [mm] de la marque inférieure de la jauge de mât.
- 2.4.10 Le point de passage de drisse de spinnaker de catégorie "cruiser" est donné de la même manière que pour la drisse du foc génois. Ce point de passage est à une distance maximum de 11'640 [mm] de la marque inférieure de jauge de mât.
- 2.4.11 Les étais creux à une ou deux gorges sont autorisés.
- 2.4.12 Tout système permettant de modifier rapidement la longueur de l'étai en cours de régates est interdit.
- 2.4.13 Un guignol fixe ou démontable est autorisé.
- 2.4.14 Les étais fixes en tête de mât sont interdits.
- 2.4.15 Les beauprés ou « bouts dehors » sont interdits.

2.5 Voiles

2.5.1 Généralités

- 2.5.1.1 Sauf indication contraire les voiles sont jaugées sur la base des règles de l'ISAF.
- 2.5.1.2 En catégorie "racer" et "cruiser" les seuls matériaux autorisés pour la grand-voile et le foc n° 1 sont : le Dacron, Pentex, Mylar et Kevlar, toutes les autres fibres comme le Pbo et Carbone ne sont pas autorisées.
- 2.5.1.3 Les éléments de la voile suivants sont autorisés : coutures, colle, rubans, ralingues, œillets, planches de têtes, cunningham, poches de lattes avec renforts, coulisseaux de mât et de bôme, nerf de chute avec taquet coinçant, fenêtres en plastique transparent, renforts de raguage et de chute, étiquette du fabricant.
- 2.5.1.4 Le matériau pour les fenêtres est libre. Leur surface totale ne doit pas excéder 0.8 m² pour la grand-voile et 0.3 m² pour les focs n° 1.
- 2.5.1.5 Les lettres et numéros de course sont régis par les règles l'ISAF, RIC, annexe B3. Les dimensions minimales sont :

Hauteur:	327 [mm].
Épaisseur:	50 à 60 [mm].
Largeur (sauf 1 ou l) :	250 [mm].
Espace entre les lettres ou bord de voile :	75 [mm].
- 2.5.1.6 Le seul matériau autorisé pour les lattes est résine synthétique renforcée de fibre de verre.
- 2.5.1.7 Le nombre de voiles autorisé pour un championnat n'est pas limité. Pour les régates dites « racer » seuls les voiles suivantes sont autorisées : Grand-Voile (2.5.2), Foc (2.5.3), Spinnaker « racer » (2.5.4).

2.5.1.8 Les voiles utilisées pour les régates en catégorie « racer » et en catégorie « cruiser » doivent obligatoirement être jaugées.

2.5.2 Grand-Voile

2.5.2.1 Les bords de la voile ne doivent pas dépasser les marques sur les espars (mât et bôme).

2.5.2.2 La longueur de la chute est libre. La chute doit être coupée droite ou concave entre les lattes. La mesure de la largeur se fait à partir d'une coupe droite entre chaque latte.

2.5.2.3 La largeur aux sept huitième de la longueur de la chute est limitée à 1'350[mm] (MGT).

2.5.2.4 La largeur aux trois-quarts de la longueur de la chute est limitée à 2'000 [mm], ralingue comprise (MGU).

2.5.2.5 La largeur à mi-hauteur de la chute est limitée à 2'750 [mm], ralingue comprise (MGM).

2.5.2.6 L'angle entre la ralingue (ou corde de guindant) et la partie supérieure de la voile (ou corne) ne devra pas être supérieur à 90°. Aucune partie de la voile ne devra dépasser ou déborder le prolongement du segment MGU, MGT ou en d'autres termes : le prolongement de la droite issue du point MGU passant par MGT. La chute de la voile une fois mise à plat ne devra pas comporter de S à l'exclusion du négatif entre lattes.

2.5.2.7 Six lattes au maximum. La répartition des lattes est libre. La longueur des lattes est libre.

2.5.2.8 L'insigne "TOUCAN" est conforme au dessin n° 19180. Le corps est couleur noire, le bec et les pattes sont rouges. La position du toucan est réglementaire et s'oriente dans le sens de la marche du bateau au près.

2.5.2.9 La coupe est libre. Le poids de la grand voile, sans les lattes, ne devra pas être inférieur 6,0 [Kg]. Toute voile se trouvant en dessous de ce poids devra faire l'objet d'une correction de poids au niveau de la tête uniquement. Les bordures alourdies, ralingues, anneaux, cosses ou autres attaches devront être artificiellement considérées comme correction de poids. Un renforcement raisonnablement normal du matériau de la voile au point d'amure ou au point d'écoute est autorisé mais pas de renforcement excessif dans le but d'augmenter le poids de la voile.

2.5.3 Foc

2.5.3.1 Le point de mesure au point de drisse est situé sur la ralingue ou sa prolongation, là où la distance entre la ralingue et la chute, mesurée perpendiculairement à la ralingue, est égale à 60 [mm]. Les autres points sont définis selon les règles l'ISAF (1993).

2.5.3.2 Les dimensions maximales sont les suivantes:

- | | |
|------------|-------------|
| a) Guidant | 10'600[mm]. |
| b) Bordure | 3'150[mm]. |

- 2.5.3.3 La largeur à mi-hauteur de la chute et mi-hauteur du guindant est limitée à 1'827 [mm].
- 2.5.3.4 Une plaquette de réglage de 260 [mm] de longueur maximum peut servir de point d'écoute.
- 2.5.3.5 La forme de la chute ne peut pas avoir de double courbure (forme d'un S).
- 2.5.3.6 Quatre lattes au maximum, répartie de manière égale (± 100 [mm]) sont admises.
- 2.5.3.7 La coupe est libre. Le poids du foc, sans les lattes, ne doit pas être inférieur à 2,5 [kg]. Toute voile se trouvant en dessous de ce poids devra faire l'objet d'une correction de poids au niveau de la tête uniquement. Les bordures alourdies, anneaux, cosses ou autres attaches devront être artificiellement considérées comme correction de poids. Un renforcement raisonnablement normal du matériau de la voile au point d'amure ou au point d'écoute est autorisé mais pas de renforcement excessif dans le but d'augmenter le poids de la voile.

2.5.4 Spinnaker « racer »

- 2.5.4.1 Seul ce spinnaker est autorisé en catégorie "racer". Il est également autorisé en catégorie "cruiser".
- 2.5.4.2 Les ralingues sont d'égale longueur. Les spinnakers asymétriques ne sont pas autorisés.
- 2.5.4.3 Les dimensions maximales sont les suivantes :
- a) Ralingues 10'700[mm].
 - b) Base 8'000[mm].

La largeur à mi-hauteur des ralingues doit être au minimum égale à 75 % de la base.

- 2.5.4.4 Le poids minimum du tissu est de 32 [g/m²] ou 75 [oz]. Le contrôle peut se faire à l'aide de la formule d'équivalence préconisée dans le Manuel de jauge de l'ISAF.

2.5.5 Spinnaker « cruiser »

- 2.5.5.1 Le spinnaker le plus grand a une surface jaugée maximum de 136 m² (SL x SF).
- 2.5.5.2 Les spinnakers asymétriques sont autorisés et la surface maximale jaugée (SLU x SF) ne devra pas dépasser 136 m².

2.5.6 Génois volant

- 2.5.6.1 La dimension maximale du LP est de 5'420(mm) et la longueur du guindant n'excèdera pas 12'500(mm).
Les dimensions sont mesurées aux extrémités de tissu à tissu.

3. Accastillage et équipement

- 3.1 L'accastillage et l'aménagement (bancs, équipets, paillots, etc.) sont libres

- 3.2 La barre peut être placée sur le pont ou sous le pont. Le stick est autorisé.
- 3.3 Un enrouleur pour le foc en tête de mât (catégorie "cruiser") est autorisé.
- 3.4 Les sangles et poignées de rappel sont autorisées dans les deux catégories.
- 3.5 Les trapèzes sont autorisés. Leur nombre est limité à deux de chaque côté.
- 3.6 Un ergot anti-algues de 250 x 80 [mm]. au maximum peut être monté en avant du safran.
- 3.7 Les instruments de bord tels que speedomètres, girouettes électroniques, etc. sont autorisés.
- 3.8 L'équipement prévu par les règlements de la navigation L'équipement obligatoire est le suivant : une ancre de 12 kg au minimum une aussière de 30 m au minimum un gilet de sauvetage homologué par passager

4. Équipage

- 4.1 Pour les régates en catégorie "racer" l'équipage du Toucan est en général de deux à quatre personnes.
- 4.2 Pour les Championnats de Suisse et les Championnats de Série il est de trois ou quatre personnes, l'effectif étant invariant pendant la durée du Championnat.
- 4.3 Pour les régates en catégorie "cruiser" l'équipage est de une à cinq personnes au maximum.

5. Safran

- 5.1 Les cotes du nouveau safran seront intégrées dans les prochains certificats de jauge sous forme d'annexe.

Le présent règlement remplace et annule le règlement du 1.1.2007. Il entre en vigueur le 1.1.2009.

Président de la Commission Technique
Yvan Girardet

Membres de la Commission Technique

Jean Michel Santal

Claude Fehlmann

Jean Noël Thélin

Yves Tournier